



The power of intermodality.

## Wirtschaftsraum NRW: Drehscheibe für den Kombinierten Verkehr Europas

Peter Dannewitz Head of Sales Hupac Group

17.09.2024





# Hupac Gruppe

## 2023 in Zahlen



**975.000 Strassensendungen**  
auf die Schiene verlagert



**1,4 Mio. Tonnen CO<sub>2</sub>**  
im Netzwerk eingespart



**130 Züge pro Tag**  
im Netzwerk der Hupac Gruppe



**12 Terminals**  
betrieben von der Hupac Gruppe



**20 Bahnpartner**  
ausgewählt für spezifische Relationen



**8.500 Wagenmodule**  
komplett lärmarm



**700 Mitarbeitende**  
Vollzeitstellen



**CHF 648,1 Mio. Jahresumsatz**  
EUR 667,0 Mio.

**CHF -6,2 Mio. Jahresergebnis**  
EUR -6,4 Mio.

# Moving together. Gemeinsam für eine nachhaltige Zukunft



## Gesellschaft

<b>Verkehrsverlagerung</b>	<b>975.000 Strassensendungen gesamt 538.000 Sendungen im Alpen transit durch die Schweiz</b>
----------------------------	--

## Umwelt und Klima

<b>CO<sub>2</sub>-Einsparung</b>	<b>1,4 Mio. Tonnen</b>
<b>Energie-Einsparung</b>	<b>15,5 Mia. Megajoule</b>
<b>Leise Güterwagen</b>	<b>100% lärmarme Wagenflotte 10% mit Scheibenbremsen</b>

## Mitarbeiter

<b>Vollzeitstellen</b>	<b>698 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter</b>
<b>Diversität</b>	<b>26 Nationalitäten 20% Frauen</b>
<b>Arbeitsunfallquote</b>	<b>3%</b>
<b>Krankenstand</b>	<b>3,8%</b>

# Die Zukunft ist intermodal

Europäische Strategie für nachhaltige und intelligente Mobilität, Dezember 2020:  
Verdoppelung des Schienengüterverkehrs bis 2050

Kombinierter Verkehr:  
> Am schnellsten wachsendes Bahnsegment  
> Kombiniert Vorteile von Schiene und Strasse



## Entwicklung des Kombinierten Verkehrs

In % gegenüber dem Basisjahr 2011



Quelle: Report on Combined Transport in Europe, 2022, UIC/UIRR

# Das Netzwerk der Hupac Gruppe. Power für Intermodal

## Shuttle Net

Steigen Sie um auf das attraktivste intermodale Netzwerk in Europa.

## Company Shuttle

Chartern Sie Ihren eigenen Zug und sichern Sie sich Kapazität zu attraktiven Preisen.

## Maritime Logistics

Wir liefern Qualität Port-to-Door.

## IHRE VORTEILE



**Starker Partner mit breitem intermodalem Netzwerk**



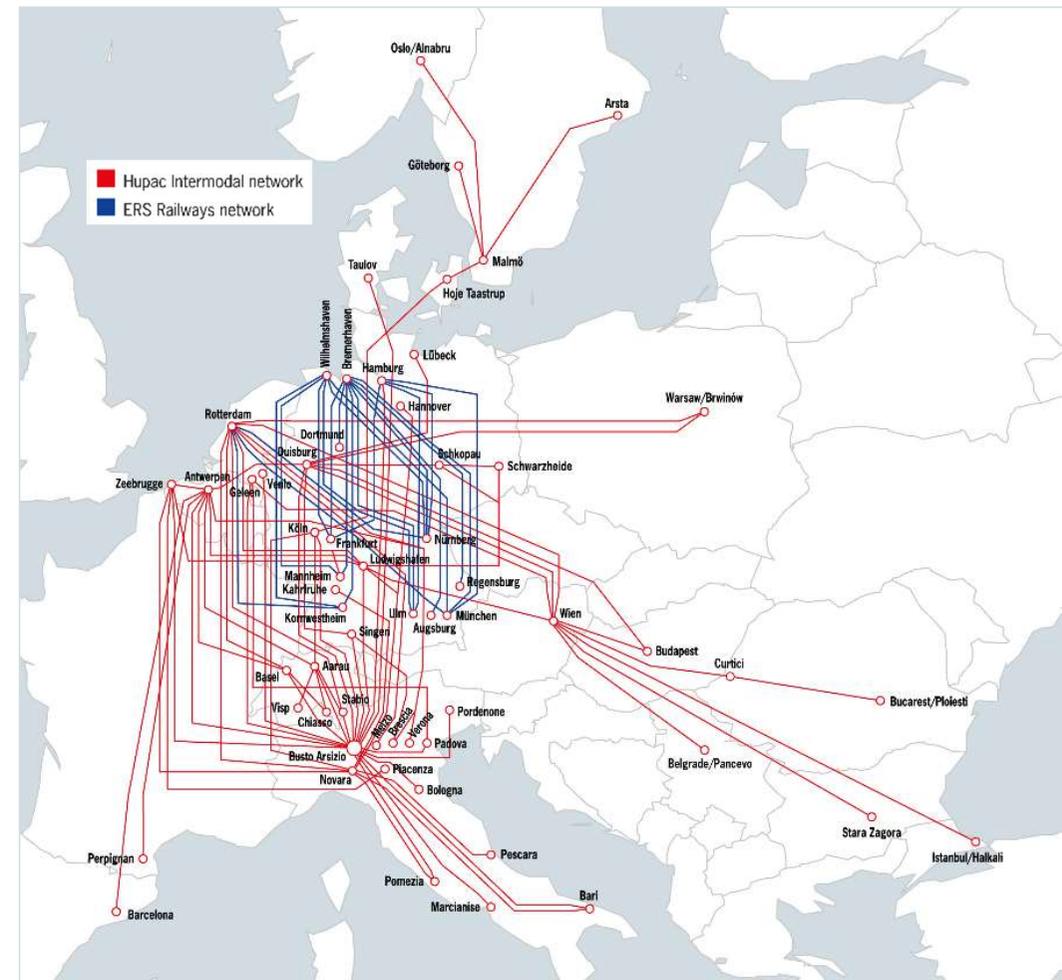
**Eigene Ressourcen sichern Zuverlässigkeit und langfristige Perspektiven: Wagen, Terminals, Bahnpartner**



**Vollständiges Paket digitaler und technischer Services**



**Umweltfreundlich: wir sparen 90% CO<sub>2</sub> und 75% Energie**



# Shuttle Net Verbindungen Norddeutschland & Ruhrgebiet

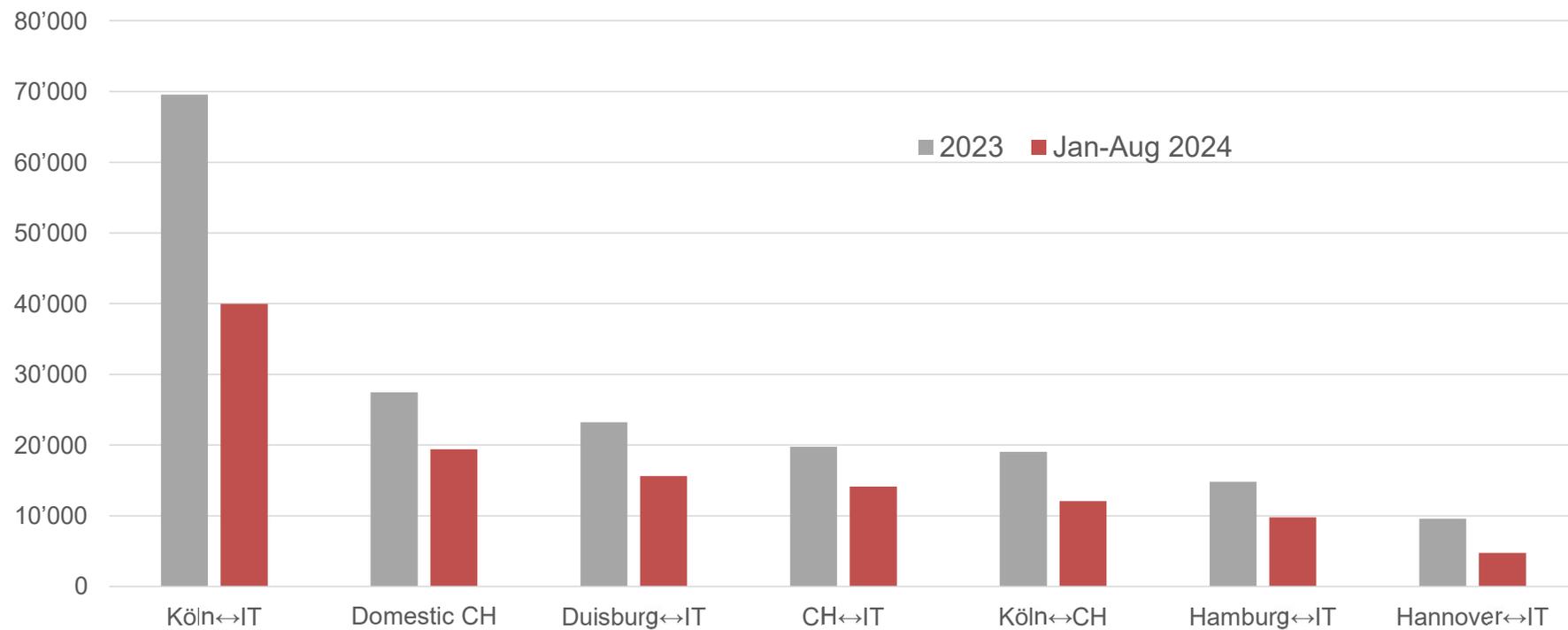


Rundläufe/Woche

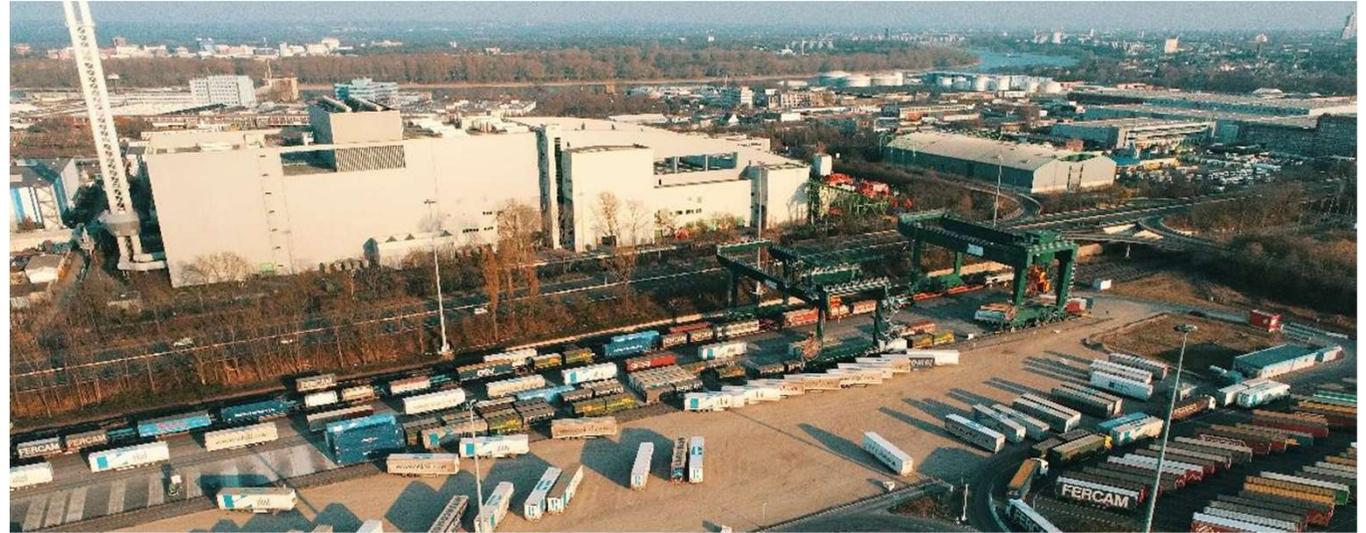
- > Hamburg ⇄ Busto Arsizio 5
- > Hannover ⇄ Novara 3
- > Duisburg DKT ⇄ Busto Arsizio 7
- > Duisburg Hohenbudberg ⇄ Singen 3
- > Köln Nord ⇄ Busto Arsizio 10  
Weiterleitungen Padova / Pordenone / Bologna / Neapel / Rom / Bari
- > Köln Eifeltor ⇄ Busto Arsizio 8
- > Köln Eifeltor ⇄ Novara 5  
Weiterleitungen Bologna / Pescara / Rom / Bari
- > Köln Eifeltor ⇄ Schweiz 5
- > Köln Eifeltor ⇄ Malmö 4

# Verkehrsentwicklung NRW und Norddeutschland: leicht rückläufig per August (> Rastatt), Erholung per Jahresende erwartet

Verkehrsentwicklung 2024

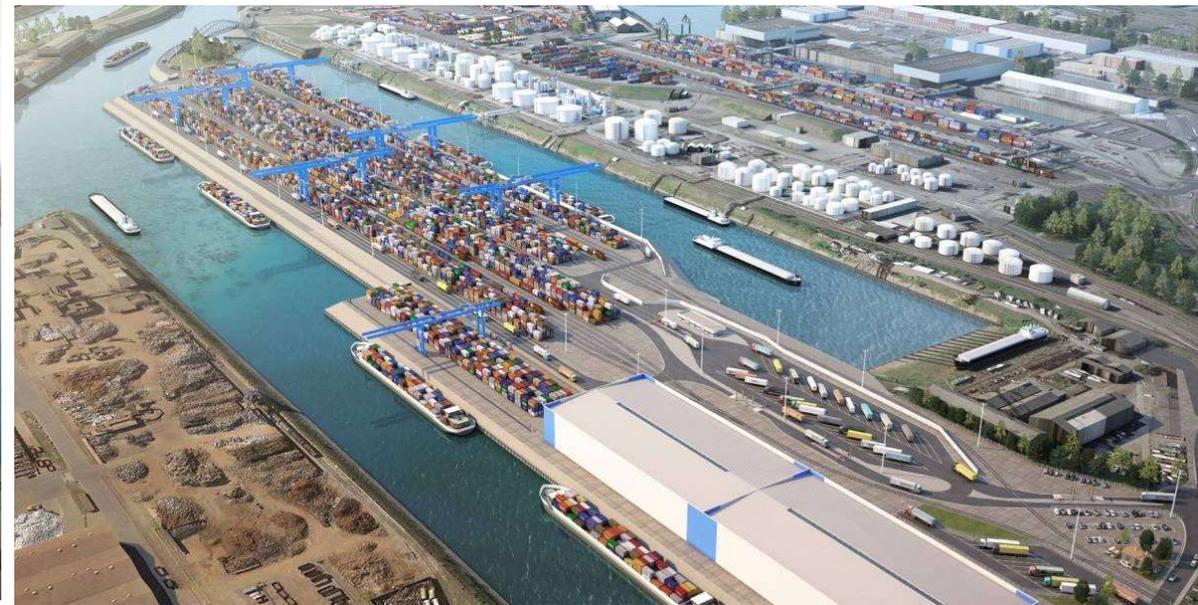


# Terminal Köln Nord



<b>Fläche</b>	<b>152.000 m<sup>2</sup></b>
<b>Lagerfläche</b>	<b>55.000 m<sup>2</sup></b>
<b>Kräne</b>	<b>3 Portalkräne</b>
<b>Umschlaggleise</b>	<b>5 x 700 m</b>
<b>Max. Kapazität</b>	<b>10 Zugpaare pro Tag</b>
<b>Verbindungen</b>	<b>Italien</b>

# Terminal Duisburg DGT



<b>Fläche</b>	<b>235.000 m<sup>2</sup></b>
<b>Kräne</b>	<b>6 Portalkräne</b>
<b>Umschlaggleise</b>	<b>12</b>
<b>Max. Kapazität</b>	<b>850.000 TEU pro Jahr</b>
<b>Inbetriebnahme</b>	<b>Q4 2024</b>

## ERS Railways: hochfrequentes Netz verbindet Deutschland mit den Seehäfen

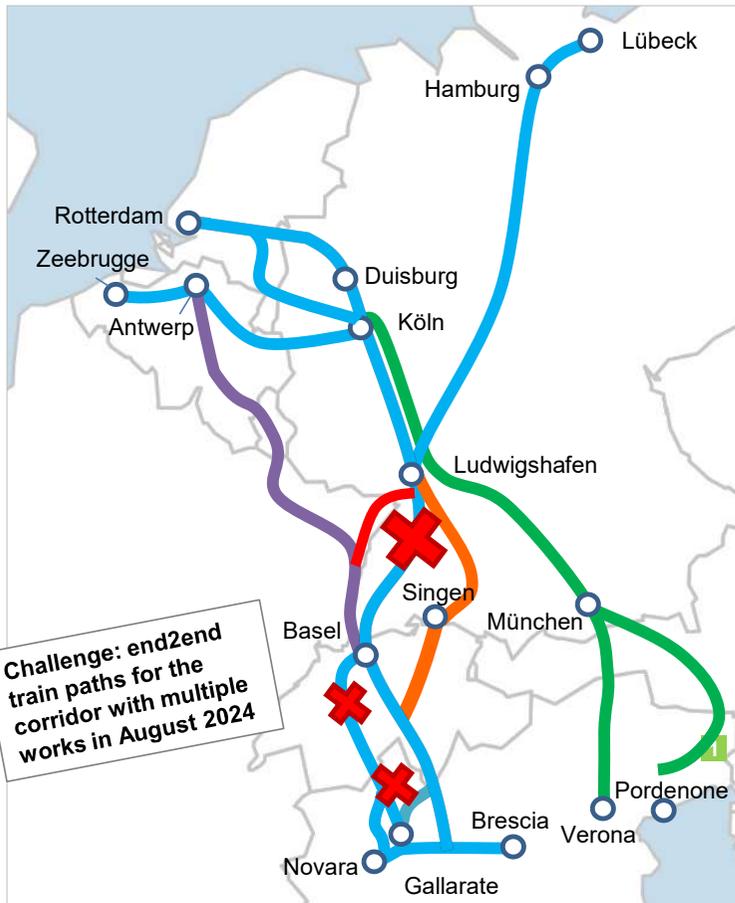
- Bremerhaven**  
40 Rundläufe pro Woche
- Hamburg**  
35 Rundläufe pro Woche
- Wilhelmshaven**  
5 Rundläufe pro Woche
- Rotterdam**  
10 Rundläufe pro Woche



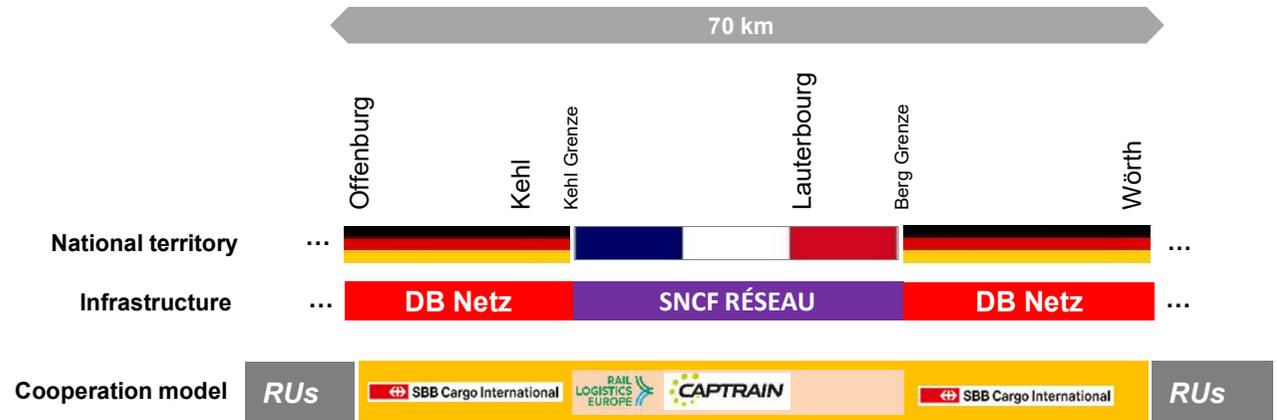
# Investitionen in Terminals: Kapazität bis zu 1,5 Mio. Ladeeinheiten



# Hupac entwickelt innovative Lösungen für Kapazität und Stabilität bei Schließungen im August 2024



## Sector initiative: diesel shuttle via France to overcome Rastatt closure



# Rastatt-Sperre August 2024: 400 Güterzüge durch das Elsass geschuttelt.

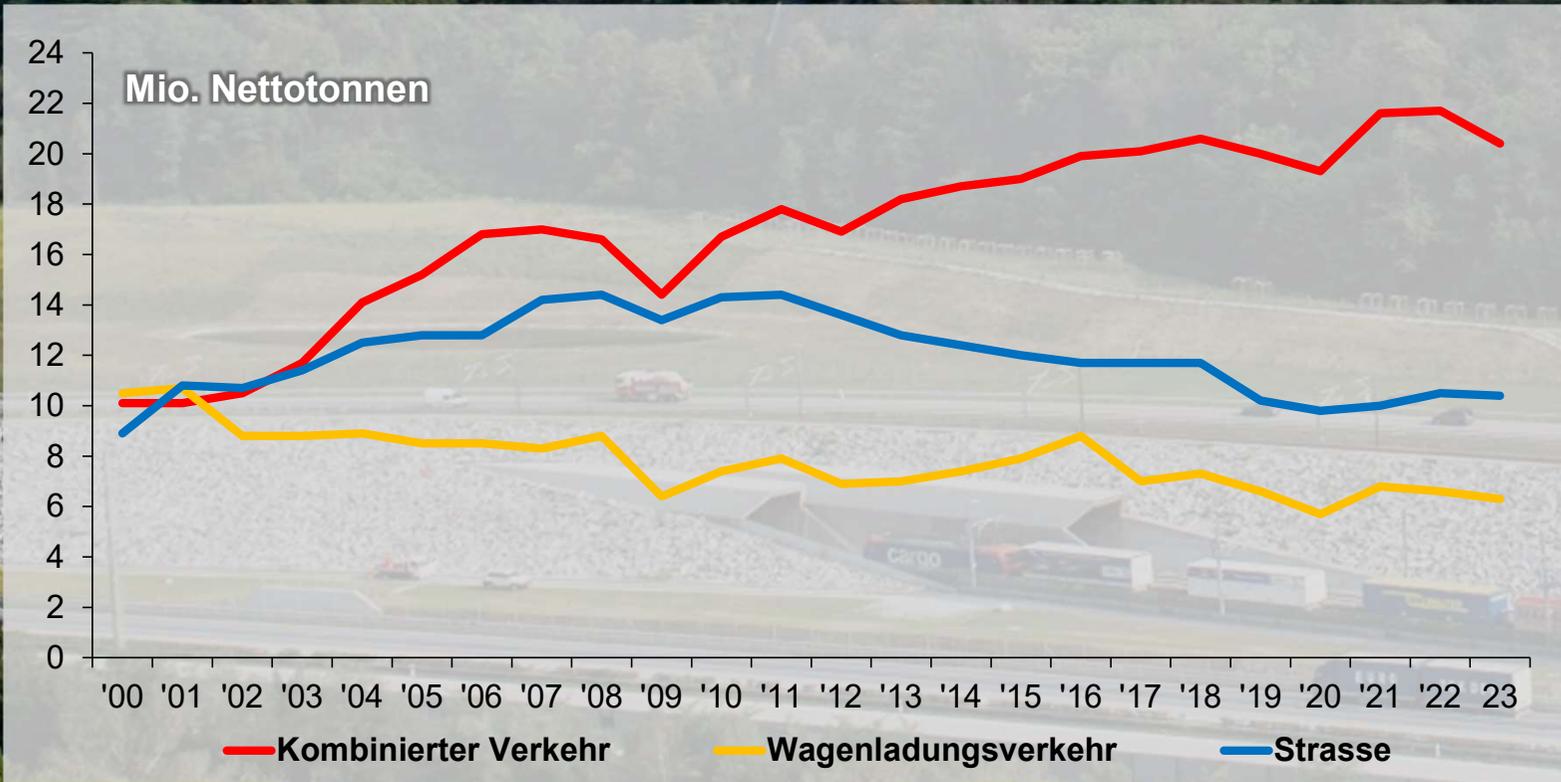


## Facts

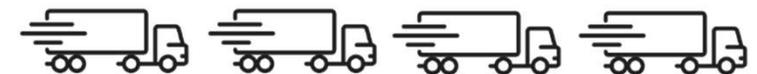
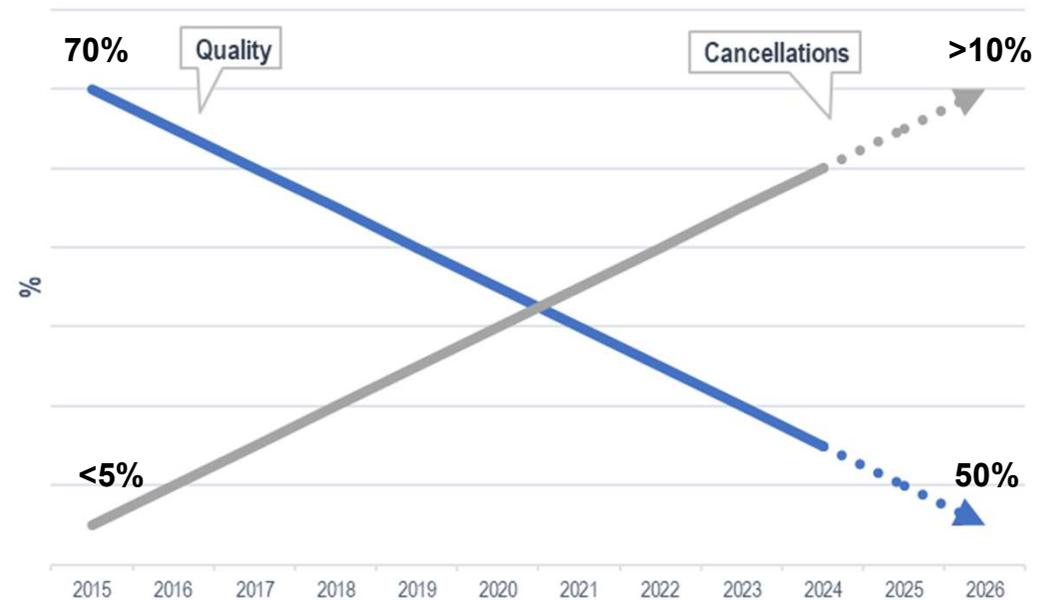
- > 3 Wochen Streckensperrung
- > 3 Jahre Vorbereitung
- > 2 Länder, 2 Infrastrukturen, 2 Sprachen
- > 100 km Umleitungsstrecke
- > 11 Diesellokomotiven
- > 80 Lokführer:innen
- > 24/7 Leitstellenbetrieb
- > 30.000 Schritte auf den Zählern der Rangierpersonale pro Nacht
- > Shuttle-Service für 10 verschiedene EVU

# Droht Transit-Rückverlagerung auf die Strasse? Negative Effekte durch Energiekrise und Performance

2023: Strasse -1,4%, UKV -7,1%



# Steigende Bahnkosten führen bei den bestehenden Performanceproblemen zu Rückverlagerungen auf die Strasse.



The power of intermodality.



Danke!

